ETUDE DE CAS

Centrale béton sur train

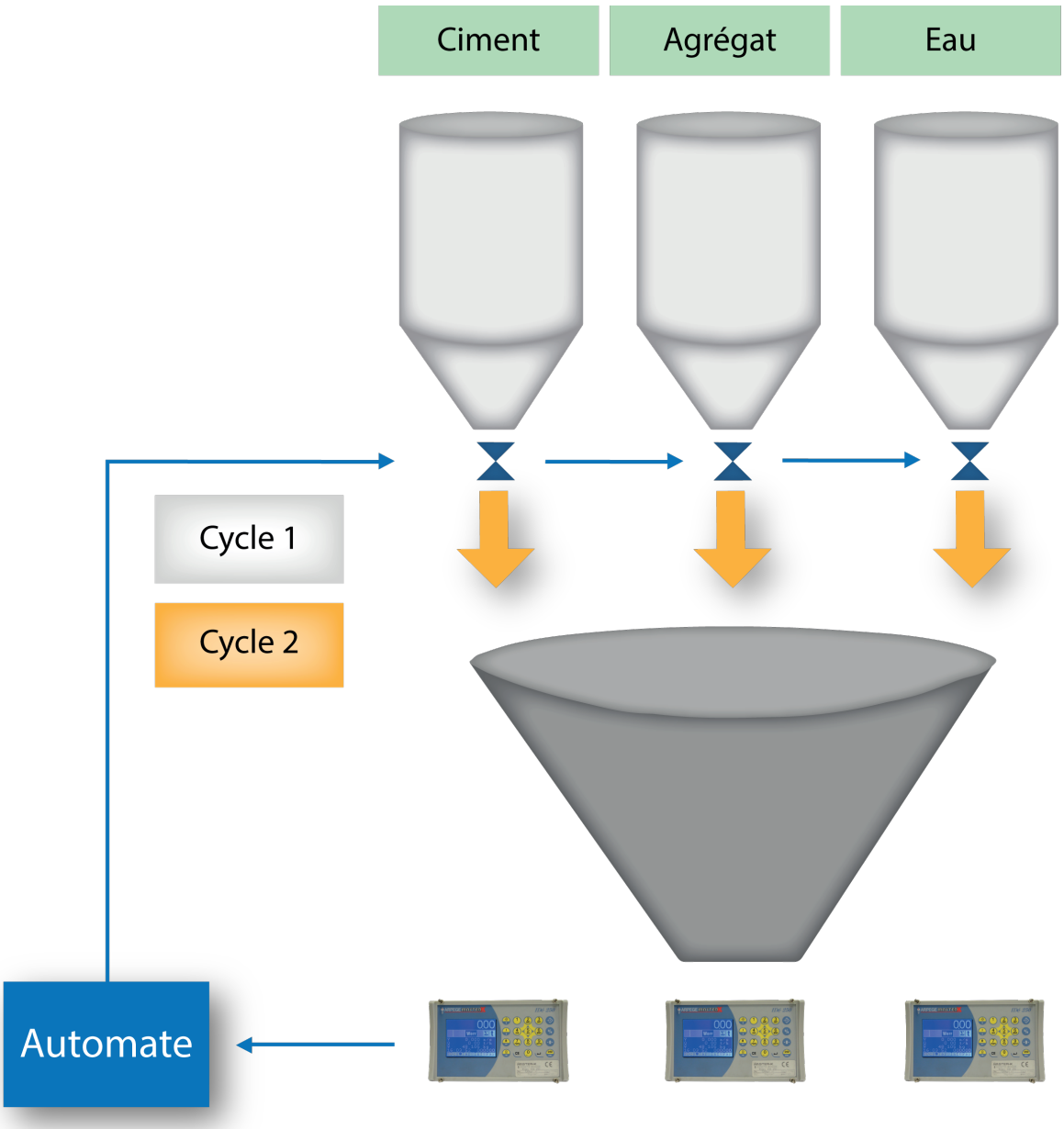
CHALLENGE

Notre client spécialisé en construction de voies ferrées souhaitait intégrer un système de pesage pour une centrale à béton embarquée sur un train usine.
Ce matériel de pesage devait garantir un haut taux de disponibilité pour la fabrication du béton en continu.

CONTRAINTES

- La mesure des constituants du béton influent directement sur la qualité et résistance du béton, ce système de mesure doit rester insensible à l'environnement de travail (déplacement permanent du train, vibrations, chocs, ...).
- La solution apportée doit respecter les contraintes de fabrication du béton (norme béton ferroviaire).
- La fiabilité de la solution de pesage impose une fiabilité très élevée pour éviter tout arrêt et immobilisation de cette usine béton pour voies férrées.

SOLUTION



PLUS VALUE

- La solution proposée à base d'équipements standards et éprouvés garantit une fiabilité et pérénnité du pesage.

DIAPORAMA

Indicateur de pesage
(IDe 250)

Capteur TAP

Capteur R10

ARPEGE MASTERK
Bâtiment n°6 - 15, rue du Dauphiné
CS 40216 - 69808 St PRIEST - FRANCE
Tél : +33 (0)4 72 22 92 22
Fax : +33 (0)4 72 22 93 45
marketing@masterk.com

971 506 480 RCS LYON
CODE APE 2829A - TVA FR 28 971 506 480

Nos études de cas
sont téléchargeables
depuis notre site
www.masterk.fr

Votre contact